

JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:	
	<p>Prowald Waldemar Prorok ul. Polna 11c/17, 82-300 Elbląg NIP 578-145-26-90 REGON 281512469</p>
NAZWA I ADRES INWESTORA:	
	<p>Gmina Stegna, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna email: <a href="mailto:gmina@stegna.pl">gmina@stegna.pl</a>, tel. 055 2478171, fax. 055 2478395  NIP 579-206-96-87, REGON 170747939</p>
STADIUM PROJEKTU:	<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>
ZAMIERZENIE BUDOWLANE OBIEKT BUDOWLANY:	REMONT DROGI GMINNEJ UL. WIŚLANEJ W M. MIKOSZEWO, GMINA STEGNA
ADRES, OBRĘBY I NR EWIDENCYJNE DZIAŁEK:	<p>Inwestycja znajduje się na terenie: powiatu nowodworskiego, gmina Stegna</p> <p>Numer ewidencyjny działek: <b>28,92</b> Jednostka ewidencyjna: <b>221004_2, Stegna</b> Obręb ewidencyjny: <b>0010 - Mikoszewo</b></p>
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	<b>Kategoria XXV</b>
KOD CVP:	<b>45233252-0</b> Roboty w zakresie nawierzchni ulic

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Nr Uprawnień	Podpis:
Opracował	Drogowa	Waldemar Prorok		
Projektował	Drogowa	mgr inż. Wiesław Siemiątkowski	1192/EL/87	

<b>ZAWARTOŚĆ PROJEKTU</b>		
REMONT DROGI GMINNEJ UL. WIŚLANEJ W M. MIKOSZEWO, GMINA STEGNA		
<b>Tom</b>	<b>Nr Części</b>	<b>Tytuł Tomu</b>
<b>TOM I</b>		<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY-BRANŻA DROGOWA</b>
<b>TOM II</b>		<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>
	01	OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA
	02	CZEŚĆ OPISOWA
	03	ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE
	04	CZEŚĆ RYSUNKOWA
<b>TOM III</b>		<b>ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU</b>
<b>TOM IV</b>		<b>SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE</b>

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1.0.	OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA .....	3
2.0.	CZEŚĆ OPISOWA .....	7
2.1.	Podstawa Opracowania .....	7
2.2.	Opis stanu istniejącego .....	7
2.3.	Warunki gruntowo-wodne .....	7
3.0.	ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE .....	7
3.1.	Podstawowy zakres opracowania .....	7
3.2.	Parametry techniczne .....	8
3.3.	Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego .....	8
3.4.	Zestawienia ilościowe .....	8
3.5.	Skrzyżowania i zjazdy .....	9
3.6.	Pobocza drogi .....	9
3.7.	Przebieg drogi w planie, rozwiązania sytuacyjne .....	9
3.8.	Profil podłużny i poprzeczny .....	9
3.9.	Odwodnienie .....	9
3.10.	Kanał technologiczny z rur przepustowych .....	9
3.11.	Roboty ziemne i rozbiórkowe .....	10
3.12.	Uwagi dla wykonawcy i inwestora .....	11
4.0.	CZEŚĆ RYSUNKOWA .....	12

## 1.0. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA

WYKAZ DOKUMENTÓW	
L.P.	Dokument
1	Oświadczenie o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
2	Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych – Wiesław Siemiątkowski
3	Zaświadczenie o członkostwie w izbie inżynierów – Wiesław Siemiątkowski

**OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ  
ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ**

**OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 34 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane  
(jednolity tekst Dz. U. z 2020r., poz. 1333, z póź. zm.)

OŚWIADCZAMY,

że projekt budowlany dla zadania:

**REMONT DROGI GMINNEJ UL. WIŚLANEJ DZ. NR 28, 92  
W MIEJSCOWOŚCI MIKOSZEWO, GMINA STEGNA**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.  
Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Nr Uprawnień Nr Ewidencyjny:	Podpis:
<b>Sprawdził</b>	<b>Drogowa</b>	mgr inż. Wiesław Siemiątkowski	1192/EL/87	

DATA : Luty 2023

Urząd Wojewódzki  
82-800 w Elblągu  
Wydział Planowania Przestrzennego, Urbanistyki,  
Architektury i Budownictwa  
ul. Hetmańska 28  
2

Elbląg, dnia 1987.10.28

Nr 1192/E1/87

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA  
ZAWODOWEGO DO FUNKCJI SAMODZIELNYCH  
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE  
=====

Na podstawie § 2.1.1. § 4 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska  
z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicz-  
nych w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz. 46/ s t w i e r d z a się,  
że :

Obywatel Wiesław SIEMIĄTKOWSKI - magister inżynier budownictwa

uredzony dnia 20 sierpnia 1957 roku w Malborku woj. elbląskie  
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania  
samodzielnej funkcji

- P R O J E K T A N T A -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg,  
lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

Obywatel Wiesław SIEMIĄTKOWSKI - jest upoważniony do :

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg star-  
towych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób  
fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budo-  
wy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych ele-  
mentów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego  
budowli.

Główny Architekt Województwa

mgr inż. arch. Julia Wróbel



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**WAM-AZ2-CUY-QCD \***

Pan Wiesław Siemiątkowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0295/03  
adres zamieszkania ul. Legionów 5, 82-300 Elbląg  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-04-29 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

## 2.0. CZĘŚĆ OPISOWA

### 2.1. Podstawa Opracowania

L.p.	Materiał na podstawie którego dokonano opracowania
1	Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem i Wykonawcą
2	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z dnia 20 lipca 2022 roku poz. 2022
3	Wizje lokalne
4	Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych
5	Ustalenia z Inwestorem, uzgadniane na bieżąco

### 2.2. Opis stanu istniejącego

W obecnej chwili droga gminna posiada nawierzchnię gruntową wzmocnioną kruszywami budowlanymi oraz na pewnym fragmencie płytami betonowymi pełnymi. Ulica Wiślana charakteryzuje się nierównościami, częściowo jest pokoleinowana, w koleinach mogą tworzyć się lokalne zastoiska wody, przez co komunikacja i korzystanie z ulicy nie jest niekomfortowe i nieefektywne.

Ulica jest zabudowana budynkami jednorodzinnymi oraz obiektami pensjonatowymi służącymi w okresie wakacyjnym pod wynajem turystyczny.

Istniejące nawierzchnie ulicy nie spełnia oczekiwań mieszkańców oraz turystów wypoczywających w miejscowości Mikoszewo w okresie wakacyjnym. Generalnie stan nawierzchni jest niezadawalający i kwalifikuje ją do przebudowy.

#### Uzbrojenie terenu:

W liniach rozgraniczających teren przedmiotowej inwestycji znajdują się:

- sieć kanalizacji sanitarnej, studnie,
- sieć teletechniczna,
- sieć energetyczna
- sieć wodociągowa

Zakłada się regulację wysokościową, studni kanalizacyjnych [32 szt.] oraz, zabezpieczenie sieci teletechnicznych oraz energetycznych rurą ochronną typu Arota [34 m.].

### 2.3. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie rozpoznania gruntów dla potrzeb projektowanych elementów drogowych oraz dostępnych materiałów archiwalnych w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430) istniejące podłoże gruntowe pod przedmiotową inwestycję zakwalifikowano do grupy nośności podłoża jako G-1 – należy jednak usunąć grunty nasypowe i niekwalifikujące się do gruntów.

## 3.0. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

### 3.1. Podstawowy zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje:

- rozbiórka istniejących nawierzchni z płyt betonowych pełnych
- roboty ziemne związane korytowaniem i usunięciem gruntów niebudowlanych
- profilowanie i zagęszczenie istniejących warstw pod nawierzchnie drogowe
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,50 mm.
- wykonanie nawierzchni drogowych z kostki betonowej gr 8 cm.
- wykonanie poboczy drogi z kruszywa płukanego
- wbudowanie kanału technologicznego oraz studni teletechnicznych
- roboty porządkowe



### 3.2. Parametry techniczne

Na podstawie uzgodnień z inwestorem projektuje się następujące parametry:

#### ➤ Droga gminna

- Kategoria ruchu - KR 1
- Prędkość projektowa -  $V_{pr} = 30$  km/h
- Szerokość jezdni - 3,50 m. – 5,00 m.
- Szerokość poboczy - 0,75 m.
- Długość - 860,50 m.

### 3.3. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Nawierzchnia ulicy - jezdni	gr. (cm)
Warstwa ścieralna z kostki betonowej	8
Podsypka cementowo piaskowa	4
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,50 mm.	20
Grunt rodzimy G-1	
Razem	32 cm.
Nawierzchnię wykonać z kostki betonowej [kolor grafitowy], oraz opaski obustronne z kostki w kolorze czerwonym na całej długości – zgodnie z częścią rysunkową	

Nawierzchnie zjazdów	gr. (cm)
Warstwa ścieralna z kostki betonowej	8
Podsypka cementowo piaskowa	4
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,50 mm.	20
Grunt rodzimy G-1	
Razem	32 cm.
Nawierzchnię wykonać z kostki betonowej [kolor czerwony], oraz opaski obustronne z kostki w kolorze grafitowym – zgodnie z częścią rysunkową	

Pobocza drogi	gr. (cm)
Nawierzchnia z kruszywa płukanego	10
Istniejące podłoże przepuszczalne	
Razem	10 cm.

#### Pozostałe elementy:

Studnie kablowe	4 [szt.]
Kanał technologiczny (z rur HDPE dn 110)	842 [m]
Regulacja wysokościowa studni kanalizacji sanitarnej	32 [szt]
Rury osłonowe typu Arota na sieciach teletechnicznych	34[m.]

#### Uwaga

Wskaźnik zagęszczenia istniejącej podbudowy drogowej powinien wynosić  $Is=1,00$ , wtórny moduł odkształcenia podłoża  $E= 80$  MPa.

W przypadku nie osiągnięcia w/wym. parametrów należy skontaktować się z projektantem i inwestorem.

### 3.4. Zestawienia ilościowe

Droga gminna – ulica Wiślana	
Długość drogi [m]	860,50
Powierzchnia drogi [m <sup>2</sup> ]	3 278,01
Ilość krawężnika 12x25x100 na ławie betonowej z oporem C12/15 [m]	1 716,49
Powierzchnia poboczy z kruszywa płukanego [m <sup>2</sup> ]	1 078,75
Zjazdy na posesję	
Ilość zjazdów [szt.]	39
Powierzchnia zjazdów [m <sup>2</sup> ]	391,37
Ilość krawężnika 12x25x100 na ławie betonowej z oporem C12/15 [m]	353,84

Pozostałe elementy		
Kanał technologiczny z rur osłonowych HDPE dn 110	[m]	842,00
Studnie kablowe	[szt.]	4
Regulacja wysokościowa studni kanalizacji sanitarnych	[szt.]	32
Rury osłonowe typu Arota na sieciach	[m]	34
Wycinka drzew	[szt.]	4

### 3.5. Skrzyżowania i zjazdy

W ciągu projektowanej ulicy znajdują się skrzyżowania:

- Istniejące skrzyżowanie z ulicą Brzegową należy zachować, nawierzchnię projektowaną dostosować do istniejącego skrzyżowania oddzielając nawierzchnię projektowaną z istniejącą krawężnikiem betonowym wtopionym 12x25x100
  - Skrzyżowania z ulicami Przechodnią oraz Łąkową przebudować zgodnie z częścią rysunkową
- Zaprojektowano 39 zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm. o szerokości 4,00 m. We wszystkich zjazdach zastosowano skosy 1:1 [1,50m. x 1,50 m.].
- Niweletę zjazdu należy dostosować do poziomu nawierzchni na działce.

### 3.6. Pobocza drogi

Na odcinku projektowanej drogi projektuje się pobocza kruszywa płukanego o szerokości 0,75 m. ze spadkiem o wartości 6% na całej długości.

### 3.7. Przebieg drogi w planie, rozwiązania sytuacyjne

Zasadniczo przebieg sytuacyjny drogi pozostaje niezmieniony, droga została zaprojektowana w istniejącym przebiegu.

### 3.8. Profil podłużny i poprzeczny

Zasadniczo profil podłużny dostosowano do istniejącego profilu drogowego, wprowadzając niewielkie korekty. Profil podłużny pokazany jest na rysunku w części opisowej.

Wartości i kierunki spadków poprzecznych wynoszą 2% i wskazane są w części rysunkowej. Zaprojektowano je jako jednostronne oraz daszkowe o wartości 2%.

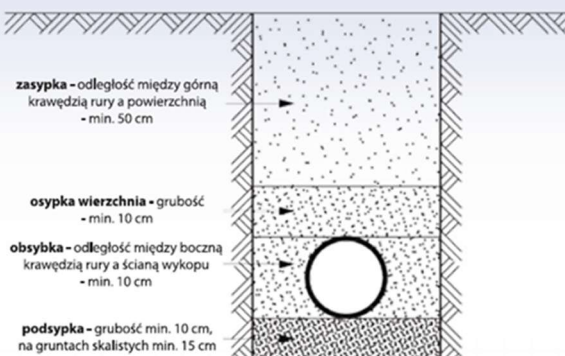
### 3.9. Odwodnienie

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni będą odprowadzane powierzchniowo przez odpowiednio wyprofilowane spadki podłużne i poprzeczne, na tereny przylegające w granicach pasa drogowego, tj. poprzez zastosowaną nawierzchnię poboczy z kruszywa płukanego oraz na tereny zielone wzdłuż drogi.

### 3.10. Kanał technologiczny z rur przepustowych

Na całej długości przebudowywanej drogi, po konsultacji z Zamawiającym, projektuje się

**SCHEMAT UKŁADANIA RUR W GRUNCIE - PRZEKRÓJ WYKOPU**



wbudowanie rur przepustowych o średnicy DN 110 dwuciennych korugowanych giętkich z linką. Długość wbudowywanych rur w postaci kanału technologicznego wynosi 842,00 m.

Na projektowanej sieci należy wbudować 4 studnie kablowe, w miejscach wskazanych w części rysunkowej, z uwagi na brak informacji co do chęci wykorzystania kanału technologicznego przez gestorów sieci nie projektuje się

dotychczasowych studni kablowych, studnie kablowe na każdym etapie mogą być umieszczane na długości przebiegu kanału technologicznego w postaci rur osłonowych.

### 3.11. Roboty ziemne i rozbiórkowe

Zasadniczo roboty ziemne związane będą z wykonywaniem koryta pod projektowane nawierzchnie drogowe. Usunięciu gruntów niebudowlanych i nie nadających się do zagospodarowania wraz z wywiezieniem ich na wysypisko i utylizacją. Pozostałe roboty polegać będą na wyprofilowaniu i zagęszczeniu gruntów.

Roboty ziemne wykonywać należy ze szczególną uwagą i ostrożnością. Przed rozpoczęciem robót ziemnych związanych z wykonaniem koryta pod konstrukcję, należy dokonać odkrywek w miejscach w których może wystąpić kolizja z urządzeniami obcymi, powiadamiając również właścicieli tych urządzeń. Podłoże formować i zagęszczać warstwami.

Wskaźnik zagęszczenia istniejącego podłoża pod warstwy konstrukcyjne powinien wynosić  $I_s=1,00$ , wtórny moduł odkształcenia podłoża  $E= 80 \text{ MPa}$

W przypadku nie osiągnięcia w/wym parametrów należy skontaktować się z projektantem i inwestorem.

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH - Mikoszewo							
Pikieta	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Całk. obj. wykopu	Całk. obj. nasypu	Obj. netto
0+000.00	2.04	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+025.00	0.64	0.07	33.47	1.38	33.47	1.38	32.09
0+050.00	1.47	0.00	26.38	0.82	59.85	2.19	57.66
0+075.00	0.86	0.00	29.20	0.03	89.05	2.22	86.82
0+100.00	0.38	0.16	15.57	2.02	104.62	4.24	100.38
0+125.00	0.81	0.05	14.87	2.64	119.50	6.88	112.61
0+150.00	1.94	0.00	34.39	0.66	153.89	7.54	146.35
0+175.00	1.10	0.00	38.12	0.01	192.00	7.55	184.45
0+200.00	1.34	0.00	30.53	0.01	222.54	7.56	214.98
0+225.00	0.49	0.05	22.87	0.66	245.41	8.22	237.19
0+250.00	0.75	0.01	15.48	0.75	260.89	8.96	251.92
0+275.00	0.65	0.01	17.48	0.18	278.37	9.14	269.23
0+300.00	1.03	0.00	21.03	0.11	299.40	9.25	290.16
0+325.00	1.48	0.00	31.29	0.02	330.70	9.27	321.43
0+350.00	1.18	0.00	33.24	0.00	363.93	9.27	354.67
0+375.00	0.60	0.03	22.27	0.38	386.21	9.65	376.56
0+400.00	0.78	0.01	17.27	0.55	403.47	10.20	393.27
0+425.00	1.95	0.00	34.23	0.17	437.70	10.38	427.33
0+450.00	1.32	0.00	40.93	0.00	478.64	10.38	468.26
0+475.00	0.84	0.00	27.00	0.01	505.64	10.38	495.25

Pikieta	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Cał. obj. wykopu	Cał. obj. nasypu	Obj. netto
0+500.00	0.59	0.01	17.92	0.11	523.56	10.50	513.06
0+525.00	1.61	0.00	27.61	0.10	551.16	10.60	540.56
0+550.00	1.47	0.00	38.50	0.00	589.66	10.60	579.06
0+575.00	0.87	0.01	29.22	0.17	618.88	10.77	608.11
0+600.00	1.13	0.00	24.97	0.17	643.85	10.94	632.91
0+625.00	1.11	0.00	27.97	0.00	671.82	10.94	660.87
0+650.00	1.59	0.00	33.79	0.00	705.60	10.94	694.66
0+675.00	1.28	0.00	35.88	0.02	741.48	10.97	730.51
0+700.00	1.64	0.00	36.51	0.03	777.99	10.99	766.99
0+725.00	1.92	0.00	44.51	0.00	822.49	10.99	811.50
0+750.00	0.91	0.22	35.32	2.82	857.81	13.81	844.00
0+775.00	1.64	0.00	31.86	2.88	889.67	16.69	872.98
0+800.00	1.84	0.00	43.50	0.02	933.18	16.71	916.47
0+825.00	0.82	0.07	33.23	0.86	966.41	17.57	948.84
0+850.00	1.03	0.00	23.18	0.90	989.59	18.47	971.12
0+860.50	2.00	0.00	15.95	0.02	1005.55	18.49	987.06

### 3.12. Uwagi dla wykonawcy i inwestora

- Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy zgłosić wszystkim właścicielom sieci infrastruktury technicznej zamiar wykonywania robót,
- wprowadzenie na budowę winno odbyć się obowiązkowo w obecności przedstawicieli użytkowników urządzeń oraz właściciela drogi,
- na czas budowy oznakować prowadzone roboty zgodnie z wcześniej uzgodnionym i zatwierdzonym Projektem Czasowej Organizacji Ruchu Drogowego,
- roboty ziemne wykonywać ze szczególną ostrożnością z uwagi na możliwość wystąpienia nie zinwentaryzowanych sieci,
- w razie konieczności zajęcia pasa drogowego należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego,
- technologia wykonywania robót – musi być zgodna z wymaganiami Specyfikacji Technicznych dla wykonania robót drogowych.

Opracował:

mgr inż. Wiesław Siemiątkowski

Waldemar Prorok

#### 4.0. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

WYKAZ RYSUNKÓW			
L.p.	NUMER RYSUNKU:	SKALA	TYTUŁ RYSUNKU:
1	PT/01	1:10.000	Plan orientacyjny
2	PT/02	1:500	Plan sytuacyjny - arkusz1
3	PT/03	1:500	Plan sytuacyjny - arkusz 2
4	PT/04	1:50	Przekroje konstrukcyjne
5	PT/05	1:50/500	Profil podłużny
6	PT/06	1:100	Przekroje poprzeczne
7	PT/07	1:100	Przekroje poprzeczne
8	PT/08	1:500	Plan warstwicowy nawierzchni – arkusz 1
9	PT/09	1:500	Plan warstwicowy nawierzchni – arkusz 2